

# ENDLICH TONFILM

Text und Fotos: Heinz E. Studt

**Bluetooth-Kommunikationsexperte Sena bringt mit dem 10C das erste Interkom-System mit einer Action-Cam. Wir haben es zusammen mit dem 20S getestet.**



Unauffällige Hauptdarsteller: Irgendwo links unten am Helm angeflanscht verrichtet das Sena 20S (rechts) unauffällig seine Arbeit. Die eingebaute Kamera des 10C erfordert eine sorgfältige Wahl des Anbauortes, denn nichts ist nerviger, als ein schlechter oder schiefer Bildausschnitt.

Am gefühlt 50 Prozent aller Motorradhelme klebt ja inzwischen eine Action-Cam, Youtube und Facebook quer über vor Videoclips „out of the cam“. Doch wohl allen gemeinsam ist bislang der grausige Originalton, denn Windgeräusche sind selten hörens-wert. Sena hat nun erstmals ein Motorrad-Interkom-System mit einer Action-Cam kombiniert und bietet als Weltneuheit neben perfekter Kommunikation die synchrone Aufzeichnung von Bild und Ton während der Kurvenhatz. Versteht sich, dass wir das Sena 10C gleich ausprobieren mussten.

## Der Partner: das fast perfekte 20S

Als „Gegenspieler“ auf unseren kommunikativen Videofahrten stand uns Senas aktuelles High-End-Interkom 20S zur Verfügung, das sich nach kurzem Zögern und dem gezielten Druck diverser Tasten mit der Interkom-Kamera-Kombi 10C verband. Welche technischen Auswirkungen der Einbau einer hochauflösenden Videokamera samt Rekorder in das Gehäuse hat, zeigt gleich zum Einstieg unsere nebenstehende Tabelle.

## Bravo: Hier hat jemand mitgedacht

Über die Installation einer zigarettenschachtelgroßen Kommunikationseinheit am Helm samt Verlegung eines Headsets im Inneren haben wir immer wieder ausführlich berichtet. Klemmen oder Kleben lautet dabei die wichtigste Entscheidung, die uns zum Beispiel ein mächtiger Lärmschutzkragen an modernen Helmen abnimmt. Bei vielen unserer Test-

helme war damit die Klebeinstallation alternativlos und dank großflächiger 3M-Pads auch ebenso rasch wie sorgenfrei erledigt. Die Steckverbindungen und Kabelbuchsen beider Systeme sind übrigens wasserdicht gekapselt und sollen auch Regenfahrten tadellos überstehen.

Ein nur auf den ersten schnellen Blick als Gimmick belächeltes Feature des 10C gewann noch während der Interkom-



Alles drin, alles dran: Es bedarf nur noch einer MicroSD-Speicherkarte sowie etwas Geduld beim Laden des Akkus, dann kann der kommunikative Videospaß mit dem 10C beginnen.

Installation mächtig an Bedeutung: die Drehbarkeit der Kameralinse um maximal 30° um die Hochachse. Ist die Steuereinheit nämlich (meistens) recht schief an der Helmunterkante angeflanscht, gewährleistet die drehbare Linse beim Videofilmen dennoch einen perfekt ausgerichteten Horizont. Gut gemacht Sena!



Gelungene Details allerorten: Die Steuerung mittels Drehknopf gelingt super, die drehbare Linse des 10C (links) oder die stabile Eintastenverriegelung beim 20S (rechts) zeigen, dass Motorradfahrer mitentwickelt haben.

## Im Überfluss: die Kommunikation

Vier respektive neun Biker können bei 10C oder 20S miteinander kommunizieren. Das mag durchaus wichtig und auch genüsslich sein, sofern alle Teilnehmer den Begriff „Funkdisziplin“ kennen und sich kommunikativ auf Essenzielles beschränken, denn Sena bietet uns in beiden Systemen noch weit mehr Audioquellen an: Navianweisungen, Radiosender, Anrufmanagement samt Freisprechen und Sprachwahl sowie nicht zu vergessen den Musikgenuss via gekoppeltem Handy. All das mit ordentlich Potenzial, unsere Aufmerksamkeit weit weg von Straße und Verkehr zu locken.

Lust auf eine Grundsatzdiskussion über die Notwendigkeit dieser Fülle an Audiobeschallung? Schreiben Sie uns

doch Ihre Meinung per E-Mail. Bei beiden Systemen lassen sich übrigens die Audiokanäle individuell regeln und sogar miteinander mischen. Leise „Fahrstuhlmusik“ wird dann zum Beispiel von kräftigen Navianweisungen übertönt. Diese tiefgreifende Konfiguration setzt allerdings eine intensive Beschäftigung mit der nur per Download verfügbaren 75- bzw. 82-seitigen Bedienungsanleitung voraus. So viel sei zusammenfassend gesagt: Sena 10C und 20S können uns Biker mit allem beschallen, was wir uns da draußen im Sattel an Entertainment wünschen. Punkt.

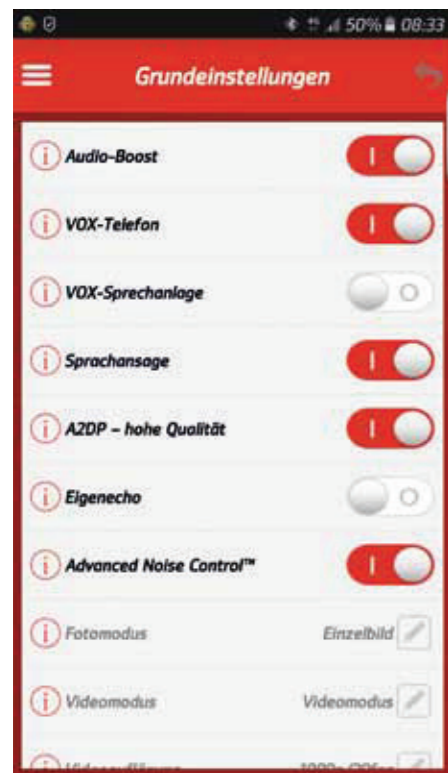
## Gemauschel: die Reichweite

Nach inzwischen ungezählten Tests von Motorrad-Kommunikationssystemen on the road würden wir schon gerne einmal wissen, unter welcher offensichtlich alltagsfernen Laborbedingung alle Hersteller ihre Reichweitenangaben testen. Auch Sena setzt in diesem Punkt eine beeindruckende Duftmarke und spricht von „bis zu 1,6 km“ respektive „bis zu 2,4 km“ Reichweite bei 10C und 20S. Selbst in den fast elektrosmogfreien Weiten des herrlichen Pfaffenwinkels (siehe RM 3/2015) gerieten unsere Kommunikationsbemühungen mit dem 10C nach

## INFO // Die Fakten im Vergleich

Die Hardware	Sena 10C	Sena 20S
Maße Steuereinheit (in cm)	11,5 x 6,6 x 3,0	9,4 x 4,8 x 2,7 (plus Ausklapp-Antenne)
Gewicht (inkl. Headset)	202 g	166 g
Wetterschutz (laut Hersteller)	„wasserdicht“	„wasserdicht“
Akku / Laufzeit im Test	Li-Po / ohne Videofunktion über 8 Std., mit Videofunktion gut 6,5 Std.	Li-Po / über 10 Std. Dauerbeschallung
Die Kommunikation		
Bluetooth Version / Profile	4.1 / HSP, HFP, A2DP, AVRCP	4.1 / HSP, HFP, A2DP, AVRCP
Pairing mit Teilnehmern	insgesamt maximal 4	insgesamt maximal 9
Maximale Reichweite laut Hersteller / im Test	1,6 km / 800 - 900 m	2,4 km / gut 1000 m
Radiofunktion / Senderspeicher	FM-Radio 64-108 MHz / 10 Speicher und Suchlauf	FM-Radio 64-108 MHz / 10 Speicher und Suchlauf
Handykoppelung / Freisprechfunktionen	ja, max. 2 (im Test Android 6.0) / Anruf annehmen, beenden, ablehnen, tätigen, Sprachwahl, Kurzwahl	ja, max. 2 (im Test Android 6.0) / Anruf annehmen, beenden, ablehnen, tätigen, Sprachwahl, Kurzwahl
Musik hören via Handy / Funktionen	ja / play, stop, vorwärts, rückwärts	ja / play, stop, vorwärts, rückwärts
Firmware-Updates via PC / Steuerung via App	ja / ja	ja / ja
Die Videofunktion		Keine
Blickwinkel / Blende	125° / 2.0	–
Maximale Video-Auflösung	Full-HD 1080p bei 30 fps	–
Weitere Video-Auflösungen	HD 720p bei 60 fps	–
Foto-Auflösung / Serienbild-Funktion	3,5 MP / 10-Bilder-Serie oder Zeitraffer 1 Bild alle 10 Sek.	–
Speicher intern / extern	keine Angaben / MicroSD max. 32 GB für ca. 230 Min. Film	–
Weitere Optionen	Micro-HDMI Ausgang, Video-Tagging (Loop-Funktion 60 Sek., mit Marker 3 Minuten)	–





Gelungen! Mit der Sena-App für Android und iOS ist die Konfiguration auch unterwegs ein Kinderspiel.

gut 900 Metern, mit dem 20S nach etwas mehr als 1000 Metern zu einem fast unverständlichen Brei aus Rauschen, Knistern und Worthülsen – bei freier Sicht zwischen den Teilnehmern, wohl gemerkt. Das ist aber im Alltag meist ausreichend.

### Volle Punktzahl: die Konnektivität

Nicht nur mit Bikers „Must have Gadgets“ (im Test: Android-Handys und Garmin-Navis) lassen sich beide Sena-Geräte problemlos koppeln, auch mit den Interkom-Produkten der Mitbewerber soll es keinerlei Berührungängste geben. Mangels Verfügbarkeit konnten wir das aber noch nicht testen. Gekoppelt am PC (Win 7 Pro + Win 10 Pro, je 64 bit) konnten mit Hilfe des kostenlosen Sena Bluetooth Device Managers dafür auch nötige Firmwareupdates vorgenommen und umfangreiche Einstellungen wie Systemsprache, Audiohandlung, Lautstärkesteuerung, VOX-Steuerung und mehr höchst bequem und rasch erledigt werden. Den Device Manager gibt es übrigens auch für aktuelle Mac-OS-Versionen. Unterwegs als überaus nutzwertig erweist sich die Sena-App für Android und iOS, mit der alle wichtigen Einstellungen beider Systeme auch

via Handy feinjustiert werden können. Volle Punktzahl dafür. Obwohl, einen Wunsch hätten wir noch, liebe Sena-Spezialisten: Die Justage des Kamera-winkels beim 10C via Livebild auf dem Handy – das wäre super!

### Aber jetzt: Was ist nun mit Video?

Kräftige Farben mit einem winzigen Blaustich, saubere Kontraste samt einer mehr als knackigen Schärfe und eine rasch reagierende Belichtung – auch in puncto Video gibt es absolut nichts Gravierendes zu mäkeln. Die Musik rieselt dazu dezent im Hintergrund, Bikers Stimme liegt klar und deutlich darüber, ja selbst der sonore Sound unseres Bajwaren-Testmotorrades wurde als akustischer Genuss mit aufgezeichnet. Im Jet-helm sammelt das Schaumstoff umman-telte Mikro zwangsläufig einige Windge-räusche, im geschlossenen Klapper oder Integralhelm stören diese überhaupt nicht mehr. Wer sich ein eigenes Bild machen möchte: Wir haben ein paar Testclips „just out of the cam“ zusammengeschnit-ten und auf unserer Website hinterlegt. Reinklicken!

In Sachen Akkulaufzeiten bleibt das 10C zwangsläufig deutlich hinter dem 20S zurück. Video- und Tonaufzeich-nungen kosten ordentlich zusätzlichen Strom und für eine kräftigere Batterie war in dem Gehäuse sicherlich kein Platz



Wetterfeste Langlebigkeit: Sena-Anschlüsse sind wasserdicht und gesichert gegen versehentliches Lösen.

mehr. Maximal zwei Stunden Video-Daueraufzeichnung gibt Sena als Limit an, bei unseren Testfahrten mit einer Kombi aus permanenter Musikberieselung, Interkom-Gequassel und dem Filmen von fast 120 Minuten Full-HD-Videos schaltete sich die Kamerafunktion des 10C nach gut zwei Stunden ab, der gesamten Interkom-Funktion ging nach vier weiteren Stunden endgültig der Saft aus. Aber keine Panik: Bei Bedarf einfach das 10C mit dem Bordnetz verkabeln und weiterfilmen, quatschen, Radio oder Musik hören und mitsingen. Der beiliegende Kfz-Ladestecker passt allerdings nur in eine große Steckdose („Zigarettenanzünder“). Aber die gibt's überall als Adapter für fünf Euro.

### Unser Fazit

Senas 10C wie auch 20S überzeugen haptisch durch eine massive und wohldurchdachte, wettersichere Bauweise. Über ihre Interkom-Funktionen und Qualitäten noch mehr Lob zu drucken hieße, einen Sack Eulen nach Athen zu tragen. Ja, selbst die Akkulaufzeiten entsprechen inzwischen nahezu den Herstellerangaben und die Steuerung beider Systeme via App ist das ultimative Sahnehäubchen. Die branchenüblichen Übertreibungen in puncto Reichweiten sind unschön und unnötig.

Senas 10C-Interkom-Kamera-Kombi erhält von uns ausdrücklich ein Sternchen extra, denn nicht nur die Idee an sich ist schlichtweg genial, sie funktioniert auch noch zur allseitigen Begeisterung tadellos. Dank Sena bekommt nun auch die Tonspur eines Actionvideos erlebenswerte Inhalte und muss vor dem Upload auf Youtube und Facebook nicht mehr mühsam gelöscht oder gar nachvertont werden. Immer vorausgesetzt, Bikers verbale Ergüsse lohnen eine Aufzeichnung. Aber das kann auch Sena nicht beeinflussen ... ◀

### INFO // Wertung, Preise, Bezugsquellen

	Sena 10C	Sena 20S
Ausstattung und Verarbeitung	★★★★★	★★★★★
Preis-Leistungs-Verhältnis	★★★★★	★★★★☆
Nutzwert für Alltag und Reise	★★★★★	★★★★☆
Preise	Sena 10C...ab 359,00 € Lenker-FB.....99,00 €	Sena 20S Single...ab 243,00 € Sena 20S Duo.....ab 445,00 €
Hersteller	Sena Technologies Inc., Südkorea	
Webseite	<a href="http://www.senaheadsets.de">www.senaheadsets.de</a>	
Vertrieb	Hantz + Partner ( <a href="http://www.hantz.com">www.hantz.com</a> ), Louis ( <a href="http://www.louis.de">www.louis.de</a> ) u. a.	